



Protokoll der Generalversammlung vom 17. Juni 2010 in der „Villa Thermik“ auf dem Flugplatz Belpmoos

Anwesend: 22 Personen (19 Mitglieder, 3 Gäste) (gemäss Präsenzliste)
Entschuldigt: Verschiedene

Das Apéro hat herrlich geschmeckt, vielen Dank an Marlis Zaugg für das Bereitstellen!
Eröffnung der Versammlung um 18:40; Präsident Günter Stulz begrüsst die Anwesenden und ist erfreut bekannte aber auch neue Gesichter zu sehen!
Einladung und Traktandenliste wurden rechtzeitig versandt, es liegen keine Änderungswünsche der Traktanden vor; die Versammlung ist beschlussfähig.

Traktanden:

1. Protokoll der Generalversammlung 2009

Es kann auf der Homepage eingesehen oder bei der Sekretärin angefordert werden.
Es wird in der vorgelegten Form genehmigt und verdankt.

2. Jahresbericht des Präsidenten 2009

Der Bericht liegt schriftlich vor und kann auch im Internet nachgelesen werden.

- a) Arbeit im Vorstand: Wofür so viel Zeit geben?
Zur Rettung und Erhaltung eines Zeitzeugen und Baudenkmals, die Arbeit lohnt sich!
- b) Aktivitäten: Kontinuität.
- c) Aufgabenstellung für 2010: Wir sind in den Startlöchern, aber ohne Masterplan geht nichts.
Es herrscht noch Unklarheit über den genauen neuen Standort des Hangars. Die Segelflugguppe muss mitbestimmen. Jeder Einzelne auf dem Mösli zählt.
Unser Ziel: Die Versetzung des Hangars vom alten an den neuen Standort.

Die Medienpräsenz unseres Projektes war in letzter Zeit recht gross!

Es wird so gehen, wie wir es geplant haben, es gibt aber noch einige Hürden zu nehmen!

Günter bedankt sich bei allen, die Arbeit leisten für den Bider Hangar, bei den 15 Airport Tour Guides, beim Team der Alpar, beim Vorstand.

Der Jahresbericht wird mit Applaus genehmigt.

3. Jahresrechnung 2009

Kassier Werner Stauffer erläutert die Jahresrechnung 2009/2010. Diese wurde an der Vorstandssitzung vom 19. April 2010 besprochen und zu Händen der GV verabschiedet.
Es wird weiterhin nur ein PC-Konto geführt und keine Barkasse.

Die Jahresrechnung weist nur eine kleine Vermögenszunahme von Fr. 149.20 aus;
der Grund ist die neue farbige Infobroschüre.

Das Vermögen ist fast gleich geblieben: rund Fr. 10'000.--, ebenso die Mitgliederzahlen und -beiträge. Sponsorflugbeiträge gibt es momentan keine.

Er freut sich über die Anwesenheit von Fritz von Gunten von Pro Patria!

Im Jahr 2013 besteht unser Verein seit 10 Jahren, dies soll dann gebührend gefeiert werden!

Mitgliederbestand: 129.

4. Entlastung des Vorstandes

Die Kasse wurde am 19. Mai 2010 durch Beat Zaugg geprüft. Günter verliest den Revisorenbericht.

Die Versammlung genehmigt mit Applaus die Jahresrechnung und erteilt Kassier und Vorstand Décharge.

5. Wahlen

Alle Vorstandsmitglieder und der Kassenrevisor sind bereit weiterzuarbeiten und stellen sich zur Wiederwahl.

Die anwesenden Vereinsmitglieder bestätigen die Wahl mit Applaus.

Gesucht wird ein weiterer Revisor, denn gemäss Statuten braucht es deren zwei.

Der Kassier schlägt vor, dass, solange die Rechnung einfach geführt wird, weiterhin ein Revisor genüge.

Sobald der Masterplan und die rechtlichen Grundlagen vorhanden sind, wird ein zweiter Revisor gewählt.

Die Versammlung ist mit diesem Vorgehen einverstanden.

6. Budget 2010

Der Kassier präsentiert das Budget 2010. Neu entfallen die Sponsorflugbeiträge.

Im April nahm der Vorstand den Voranschlag zur Kenntnis; er weist einen Gewinn von Fr. 1300.-- auf.

Die Versammlung heisst das vorgelegte Budget des laufenden Jahres gut.

7. Aktivitäten 2010

- Vorantreiben der Bau- und Umzugsplanung für den Bider Hangar an den neuen Standort auf dem Mösli.

Der Umzugsplan steht kurz bevor; die Alpar ist dabei, den Masterplan zu verabschieden (Korrekturen, Anpassungen).

- 100 Jahre Luftfahrt; Jubiläum auf dem Militärflugplatz in Emmen.

- IBT

- Idee eines Spendenbarometer

- Schweizweite Werbung mit Info-Tafel und Hangar-Modell

Weitere Aktivitäten sind auf der Homepage ersichtlich; laufende Aktualisierung.

8. Verschiedenes

Fritz von Gunten

Er bedankt sich für die Einladung.

Er weist auf ein Buch hin, das im Herbst 2010 erscheinen wird: „Denk mal – ein Denkmal“; darin wird auch der Bider-Hangar erwähnt.

Er regt an, eine kleine Info-Tafel am Hangar zu montieren.

Marc Berthoud

Er präsentiert den neu geschaffenen Spendenbarometer. Er wird auf eine Alutafel montiert und publikumswirksam am Hangar angebracht.

Darauf ersichtlich sind die bereits zugesagten namhaften Beträge von Pro Patria, Denkmalpflege, Segelfluggruppe und Alpar.

Reto Bucher

Dank an Marc für die Präsentation des Barometers. Er regt an, diesen auch im Internet zu publizieren, das kann vielleicht zu weiteren Spenden führen!

Günter dankt allen für Anwesenheit, Arbeit und Ideen und schliesst die Versammlung um 19:35 Uhr.

Nach dem geschäftlichen Teil berichtet Roger Cornioley über „Die Autobahn als Notlandeplatz“.

Vor 40 Jahren fand die 1. Landung auf einer Behelfspiste in der Nähe von Oensingen statt.

Es braucht ein gerades Stück Autobahn mit entfernbareren Mittelleitplanken.

Die Verteilung auf die Schweiz muss sinnvoll sein.

Jede Übung benötigt die Zustimmung der Bundesbehörden.

Die Ausführungen werden mit Filmsequenzen ergänzt. Diese wurden durch die Zbinden Film AG bearbeitet. Herr Cornioley bedankt sich beim anwesenden Herrn Schneider für die Hilfe.

Heinz Tschannen dankt Herrn Cornioley mit einem Fluggutschein für den interessanten Vortrag.

Für das Protokoll

Ursula Walker